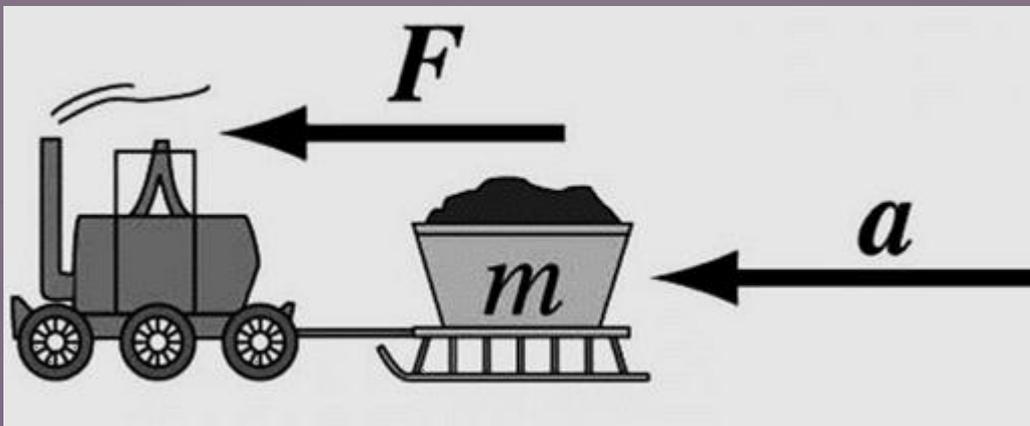


٤-١ قانون نيوتن الثاني للحركة

اعداد: أ. مراد علي البلووشي

تمهيد



$$\vec{F} = m \vec{a}$$

٤-١ قانون نيوتن الثاني للحركة

سبق أن درست المعادلة $f=ma \rightarrow$ في الصف العاشر وهي صورة مبسطة من قانون نيوتن الثاني للحركة **Newton's second law of motion** : يتناسب التسارع لجسم ثابت الكتلة طرديا مع القوة المحصلة المؤثرة عليه.

وبما أن قانون نيوتن الثاني ينطبق على الاجسام التي لها كتلة ثابتة، فيمكن تطبيق هذه المعادلة على القطار الذي تبقى كتلته ثابتة خلال رحلته

مقدمة

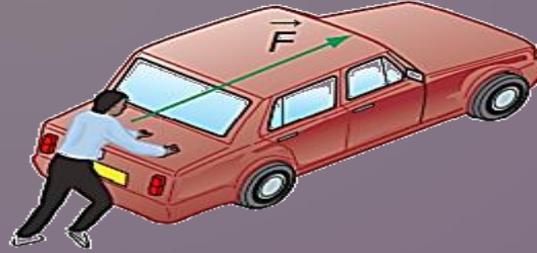
تربط المعادلة $\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$ كلاً من التسارع والقوة المحصلة والكتلة، وتبيّن على وجه الخصوص أنه كلما ازدادت القوة، ازداد التسارع الذي يكتسبه الجسم عند ثبات الكتلة. وهذه النتيجة متوقّعة؛ لأن التسارع بالنسبة إلى جسم معيّن، يتناسب طردياً مع القوة المحصلة، وله الاتجاه نفسه:

$$\vec{a} \propto \vec{F}$$

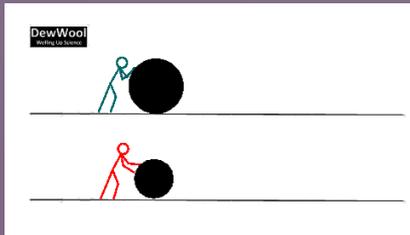
تبيّن المعادلة أن التسارع الناتج من القوة يعتمد على كتلة الجسم أيضاً، فكتلة جسم ما هي مقياس **القصور الذاتي Inertia** للجسم، أو قدرته على مقاومة أي تغيير في حركته؛ وكلّما ازدادت الكتلة قلّ التسارع الناتج عند التأثير بالقوة نفسها، فإذا دفعت بقوة سيارة خفيفة (ذات كتلة صغيرة)، فإنه سيكون لتلك القوة تأثير أكبر ممّا لو دفعت بالقوة نفسها سيارة أثقل (الشكل ٤-١)، لذلك، فإن التسارع يتناسب عكسياً مع الكتلة في حالة ثبات القوة:

$$\vec{a} \propto \frac{1}{m}$$

٤-١ قانون نيوتن الثاني للحركة



القصور الذاتي **Inertia**: مقياس لمدى صعوبة تغير السرعة المتجهة لجسم ما (تغيير مقدار سرعته أو اتجاهه أو كلاهما) يعد القصور الذاتي مقياسا لكتلة جسم ما؛ فللجسم الثقيل قصور ذاتي كبير.



العوامل المؤثرة على التسارع

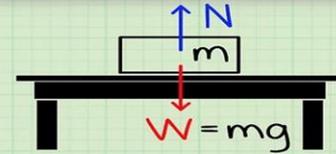
الكتلة

عكسيا



القوة

طرديا



العلاقة بين القوة والتسارع

تسبب القوة تغيير سرعة (أي يصبح متسارعاً) الجسم المؤثرة فيه



قوة صغيرة تعطي تسارعاً صغيراً



قوة أكبر بمرتين تعطي تسارعاً أكبر بمرتين

العلاقه بين الكتله والتسارع

كلما زادت الكتله أثر على
معدل التسارع والتباطؤ
للجسم
وهذا ما يراعيه أصحاب
الشاحنات أثناء الضغط
على الدواسه والمكابح



Designed by pngtree

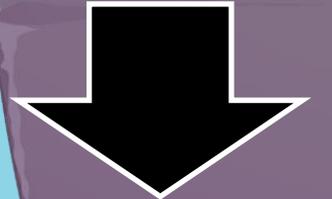
٤-١ قانون نيوتن الثاني للحركة

كلما ضاعفنا كتله الجسم يقل تسارعه الى النصف

يجب مضاعفه القوه في هذه

الحاله لمنحه نفس التسارع

الكتله
التسارع



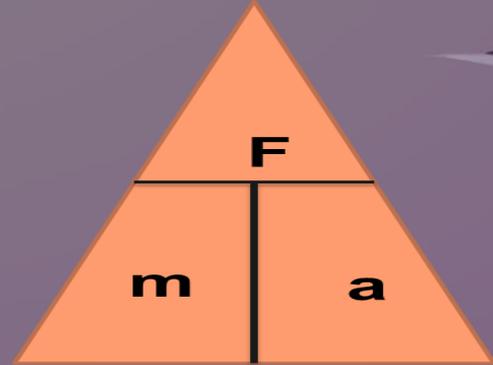
٤-١ قانون نيوتن الثاني للحركة

قانون نيوتن الثاني للحركة **Newton's second law of motion**:
يتناسب تسارع جسمٍ ما طردياً مع القوة المحصلة المؤثرة عليه وعكسياً مع كتلته

القوة = الكتلة × التسارع

$$F = ma$$

الكمية	الرمز	وحدة القياس (SI)
القوة	F	نيوتن (N)
الكتلة	m	كيلوغرام (kg)
التسارع	a	متر في مربع الثانية (m/s^2)



مثال ١

١. سائق دراجة كتلته (60 kg) يقود دراجة كتلتها (20 kg) عند الانطلاق، تؤثر على الدراجة قوة دفع مقدارها (200 N). احسب تسارع الدراجة.

الخطوة ١: في هذا المثال، يجب أن نحسب أول الكتلة الكلية للدراجة وسائقها

$$M = 20 + 60 = 80 \text{ kg}$$

القوة التي تسبب التسارع مقدارها: $F = 200 \text{ N}$

الخطوة ٢: استخدم المعادلة $a = m.F$ لحساب تسارع الدراجة:

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$$

$$a = \frac{F}{m}$$

$$a = \frac{200}{80}$$

$$a = 2.5 \text{ m s}^{-2}$$

مثال ٢

سيارة كتلتها (500 kg) تتحرك بسرعة (20 m/s) ،يرى السائق إشارة مرور حمراء أمامه، فيتباطأ حتى يتوقف تمامًا خلال (10 s). احسب قوة مكابح السيارة

الخطوة ٢: لحساب القوة نستخدم:

$$\vec{F} = m \vec{a}$$

$$F = 500 \times -2$$

$$F = -1000 \text{ N}$$

الخطوة ١: في هذا المثال، يجب أن نحسب أولاً التسارع المطلوب لإيقاف السيارة. السرعة المتجهة النهائية للسيارة هي (0 m s⁻¹)، لذلك التغير في السرعة المتجهة سيكون:
($\Delta v = 0 - 20 = -20 \text{ m s}^{-1}$)

التسارع = $\frac{\text{التغير في السرعة المتجهة}}{\text{الزمن المستغرق}}$

$$\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

$$a = \frac{-20}{10}$$

$$a = -2 \text{ m s}^{-2}$$

تقريباً

١ صاروخ كتلته (5000 kg) مقدار القوة المحصلة المؤثرة عليه في لحظة معينة يساوي (200 000N) احسب تسارعه.

١. التسارع:

$$a = \frac{F}{m} = \frac{200000}{5000} = 40 \text{ m s}^{-2}$$

تمارين 2

مسعود كتلته (kg 60) يقود دراجة نارية كتلتها (kg 40). عندما أصبحت الإشارة الضوئية خضراء، كان مقدار القوة التي انطلقت بها الدراجة إلى الامام (200 N) على افتراض أن القوة المحصلة المؤثرة على الدراجة تبقى ثابتة، احسب سرعة الدراجة بعد مرور (0.5 s). هذا السؤال يتطلب الاستفاده من معادلات الحركة الخطية الموجودة في الوحدة التاسعة

٢- التسارع:

$$a = \frac{F}{m} = \frac{200}{(60 + 40)} = 2.0 \text{ m s}^{-2}$$

السرعة الابتدائية للدراجة صفر، لذا فإن السرعة

النهائية v :

$$v = u + at$$

$$v = at = 0 + 2.0 \times 5.0 = 10 \text{ m s}^{-1}$$

نلتقي الحصة القادمة